

***Verslag van de voorjaarsexcursie op zaterdag 12 mei 2018 naar Hellevoetsluis.***

**Henk Lammertink, die samen met Harry Hoving al drie jaar bezig is met de voorbereidingen van het Jan Blanken-jaar heeft bijna al het voorbereidende werk voor deze excursie gedaan, waarvoor ik hem aan het begin van dit verslag wil dankzeggen.**

**Ondanks een herhaalde oproep van onze penningmeester Theo Remie, namen toch niet meer dan 30 leden van de Historische Vereniging "Het Land van Brederode" deel aan deze excursie. Rond negen uur startte onze chauffeur Erik de bus en vertrokken we richting Rotterdam. De voorzitter van de vereniging heette ons welkom en wenste ons een fijne dag toe. De rit verliep vlekkeloos en rond half elf parkeerde Erik de bus op het terrein van het beroemde droogdok.**

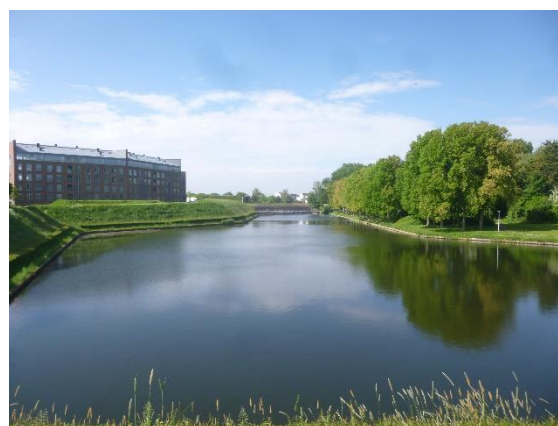


**Gelegen aan het Haringvliet werd Hellevoetsluis aan het begin van de 17<sup>de</sup> eeuw een thuishaven voor de Hollandse Oorlogsvloot. Door alle versterkingen werd**



**We werden welkom geheten in de ontvangstruimte bij het Droogdok met een kop koffie en splitsten ons daarna in twee groepen: de zogenaamde snelle groep en de slakken. Ik sloot me aan bij laatstgenoemde die gegidst werd door *Willem van Hoogt*.**

**We spraken af dat we om kwart over twaalf weer terug zouden zijn voor de lunch.**



**Hellevoetsluis een combinatie van vestingstad en oorlogshaven. Admiraals als *De Ruyter*, *Tromp* en *Piet Hein* hadden hier hun thuishaven. Stadhouders *Willem III* beseft pas goed dat Hellevoetsluis bijzonder gunstig gelegen was en hij bepaalde dat het een stelsel van moderne vestingwerken moest krijgen.**



**Zoals iedere gids vertelt Wim erg breedspakig, maar wel enthousiast en deskundig over de vestingwerken.**

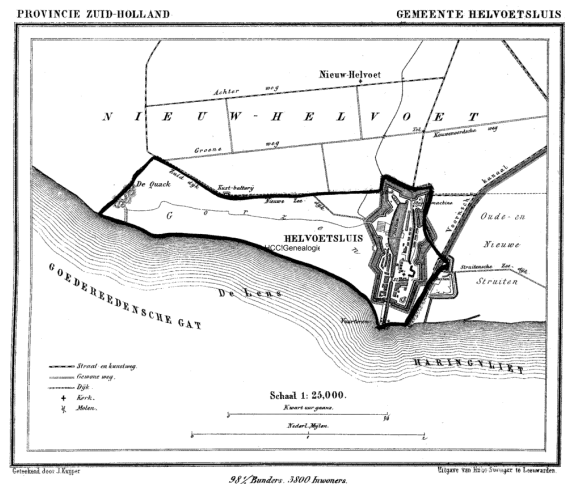
**Tussen 1695 en 1710 kreeg de vesting de karakteristieke vorm die vandaag nog is te herkennen.**



**Algemene uitleg door de collega van onze gids.**

**In de Achttiende eeuw liep de bedrijvigheid door de economische recessie aanzienlijk terug. Pas de opening van het**

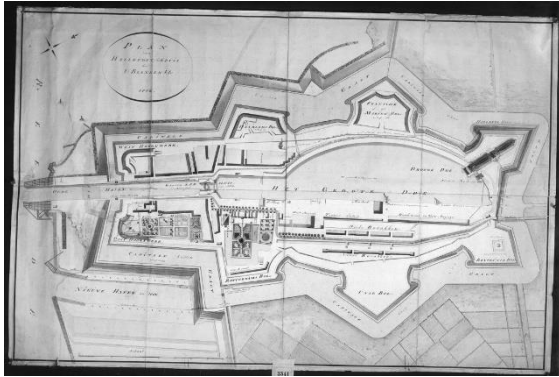
**droogdok in 1806 en de uitbreidingen van de werf in de negentiende eeuw zorgden voor een opleving. Ook de aanleg van het Kanaal van Voorne ( 1827-1829) gaf een impuls aan Hellevoetsluis dat een voorhaven van Rotterdam werd. Maar de zeeschepen werden steeds groter en eind 19<sup>de</sup> eeuw voldeed het Kanaal van Voorne niet meer en moest in 1827 de Nieuwe Waterweg gegraven worden. Deze verving het kanaal van Voorne en werd de zeeverbinding voor Rotterdam. Gevolg was dat de marine verdween en daarmee gepaard hield ook de Rijkswerf in 1934 op te bestaan.**



**Kaart uit 1870**



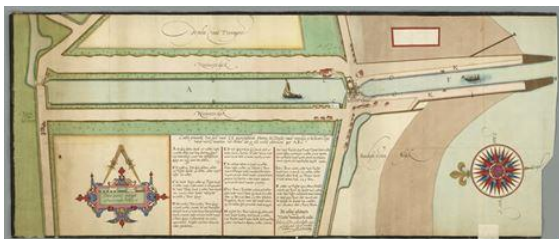
**In juni 1696 werd het bouwterrein met palen afgebakend. In het najaar van 1697 werd begonnen aan de oost- en westbeer.**



**Bastion met oostbeer**



**Bastion met westbeer.**



**Haven Hellevoetsluis-kaart van Lennart Cornelisz.Koutter 1620**



**Op de achtergrond de molen De Hoop.**



**Sesam open U – we konden even een blik werpen in het interieur.**

**We boften enorm met het weer; ik moest er niet aan denken dat we hier in de regen zouden lopen! Rond kwart over twaalf waren de twee groepen weer aanwezig in de ontvangstruimte. Daar werden we welkom geheten door de burgemeester van Hellevoetsluis Mevrouw Junius, die blij was met onze komst en o.a. vertelde dat haar Gemeente graag een bijdrage had gedaan voor het Jan Blankenmonument ter ere van het Jan Blankenjaar. Onze voorzitter Josien bedankt de burgemeester voor haar vriendelijke woorden en gaf haar als cadeau het boek over Hendrik van Brederode, geschreven door Sander Wassing.**