



Amerikaanse burgeroorlog.

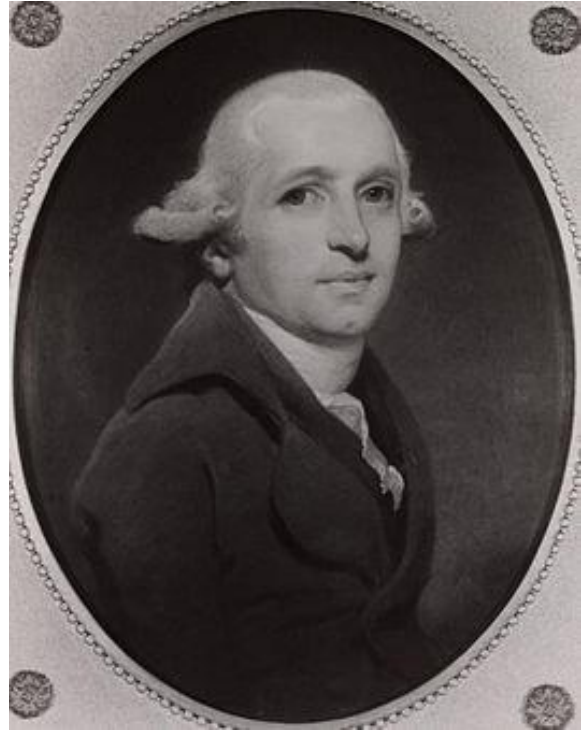
**gaat Jan Blanken de Inspecteur
Generaal C. Brunings assisteren.**



**Inspect. generaal Christiaan
Brunings.**

**In 1787 worden in opdracht van
de secretaris van het
Admiraliteitscollege *P. van der
Heim* plannen gemaakt voor het
droogdok in Hellevoetsluis.**

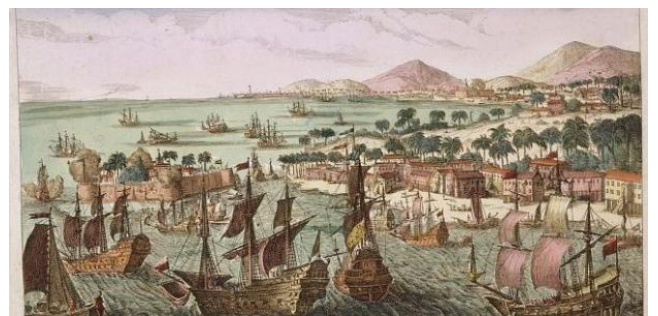
**Een voorbeeld van het toen nog
aanwezige standverschil en
discriminatie diens gevolg was
dat Jan Blanken niet werd
toegelaten tot de *Genie*. Omdat**



Paulus van der Heim

**hij van te lage komaf was. Wel
wordt hij als doekje voor het
bloeden in 1785 benoemd tot
onderluitenant van de artillerie.**

**Na de vierde Engelse oorlog in
1784 krijgt Oostenrijk een vrije
vaart op de Schelde. Deze oorlog
eindigde in een zware nederlaag
voor de Republiek.**



**In 1789 komt het Parijse volk in
opstand en bestormt het de
beruchte gevangenis *De Bastille*.
Een belangrijk man in die tijd die
altijd gekant was tegen de
Stadhouder en naar Frankrijk
was gevlucht *Herman Daendels***



Slag bij Doggersbank in 1781.

kwam met de Franse troepen mee en dankzij de strenge winter konden de Fransen doorstoten tot Utrecht.

Jan Blanken had in 1787 een studiereis gemaakt naar Frankrijk en werd in 1798 directeur van de dokwerken in Hellevoetsluis.

Werd lid van het Bataafsgenootschap en trad toe tot het Waterstaatsbestuur van de Republiek – de Waterschappen stonden onder toezicht van de Provinciale Staten.



BATAAFSCH GENOOTSCHAP

der Proefondervindelijke Wijsbegeerte
te Rotterdam

GESTICHT IN HET JAAR 1769

door

STEVEN HOOGENBLIK



Herman Willem Daendels.



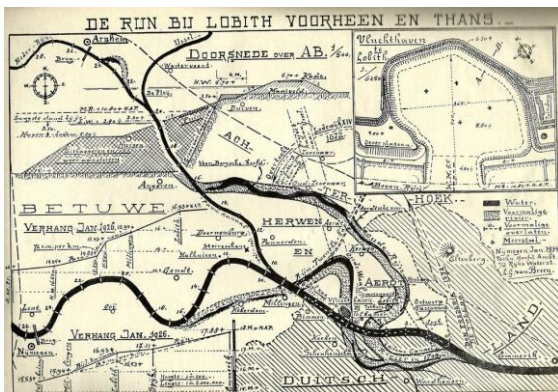
Generaal Kraijenhoff.

In het rivierenlandschap stond het land vak onder water, ondanks de molens. De veenwinning deed namelijk veenplassen ontstaan en daarmee ging gepaard de afkalving van de oevers. In 1809

was er een dijkdoorbraak – verzanding van de rivieren. Daarop besloot men tot een waterverdeling bij Pannerden; er werd mee water naar de Lek geleid.



Dijkdoorbraak in 1809 bij Woudrichem.



Er kwamen vanuit het Provinciaal Waterstaatsbestuur Gelderland uniforme dijkenbouw; maar landelijke richtlijnen kwamen er niet door het verzet van juist deze Provinciale besturen.

In 1802 probeert Jan Blanken opnieuw toegelaten te worden tot de Genie, maar ook nu tevergeefs. Omdat hij in 1803 een bevel van een meerdere weigert op te volgen, krijgt hij zijn ontslag. Blanken staat open voor technische ontwikkelingen en hij gebruikt dan ook zeer snel de stoommachine.



De stoommachine van Jan Blanken.

Ondanks dat *Schimmelpenninck* zijn taak zeer goed vervulde besloot Napoleon in 1806 zijn broer *Lodewijk Napoleon* koning van Holland te maken. Maar deze had naar de mening van zijn broer te veel succes en moest dus het veldruimen en aldus

werd Nederland een Franse provincie.



Rutger Jan Schimmelpenninck.



Lodewijk Napoleon

Leden van de familie Conrad hebben een belangrijke rol gespeeld in waterwegbouwkunde. Als eerste wil ik hier noemen de in 1769 in

Delft geboren Frederik Willem Conrad. Hij was in 1788 klaar met zijn studie landmeter en werkte heel vaak onder de bekende Christiaan Brunings. Toen deze in 1807 plotseling stierf werd Frederik inspecteur-generaal. Helaas overleed hij slechts 37 jaar oud aan roodvonk.



Frederik Willem Conrad.

Zijn zoon *Frederik Willem Conrad jr.* in 1800 studeerde op 17 jarige leeftijd af; zijn opleiding was overigens betaald door Lodewijk Napoleon. In 1817 kruiste zijn weg die van Jan Blanken, die toen Inspecteur-Generaal was. Onder diens leiding gaat hij meewerken bij de aanleg van het Noordhollandsch Kanaal en het Kanaal van Steenenhoek.

Bernard Herman Goudriaan plaatst hem over naar Noord Brabant; maar in 1829 komt hij terug naar Rotterdam en even later vestigt hij zich in Den Haag.

In 1839 stapt hij over naar Spoorwegen en bleef daar